

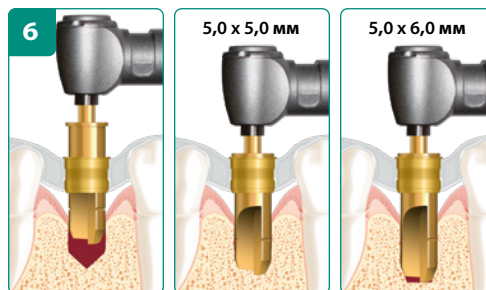
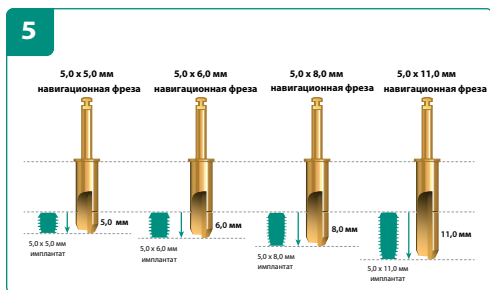
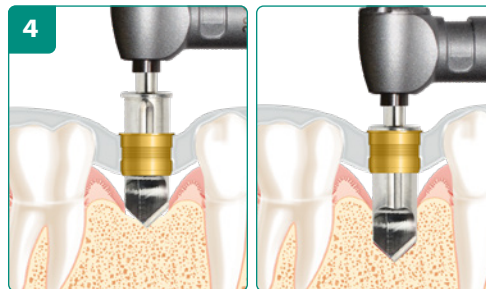
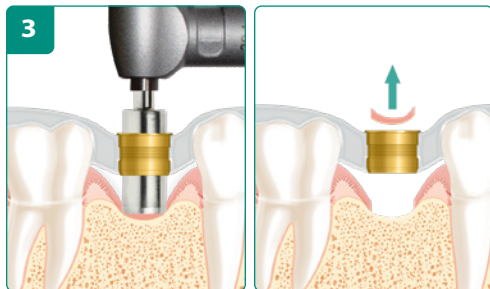
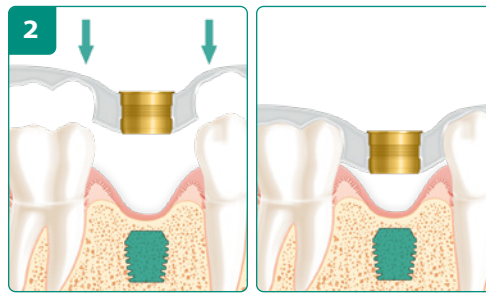
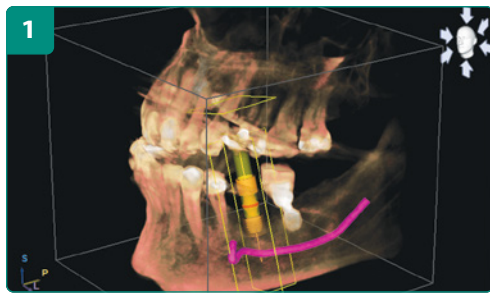
НАВИГАЦИОННАЯ ХИРУРГИЯ

Имплантация по навигационному шаблону - эффективная хирургическая методика для клинических ситуаций с достаточным объемом костной ткани, особенно для начинающих клиницистов.

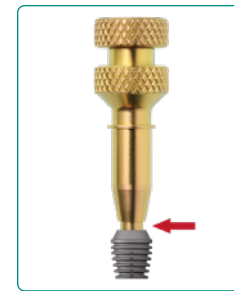
Важно стабильно зафиксировать хирургический навигационный шаблон, созданный на основе данных КЛКТ на оставшихся зубах, например, винтами к кости челюсти.

Многие опытные клиницисты предпочитают использовать хирургические шаблоны на основе КЛКТ только под пилотное сверление, особенно при минимальном объеме костной ткани. Это дает возможность применить широкий набор методик, являющихся визитными карточками хирургического протокола Bicon, таких как расширение костного гребня, закрытый синус-лифтинг и препарирование ручными фрезами.

«Одиночный зуб» навигационное препарирование ложа и установка имплантата 5,0 x 6,0 мм



Навигационные имплантоводы



НЕ ПРАВИЛЬНО

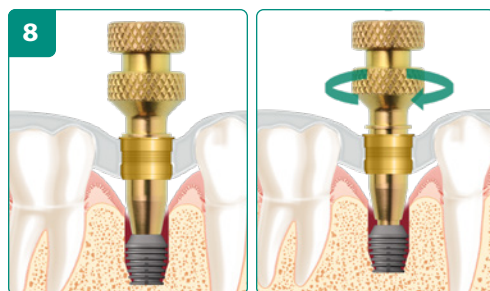
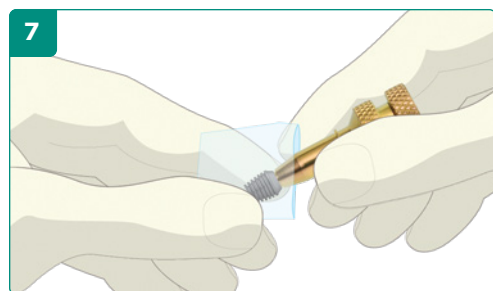


ПРАВИЛЬНО

1. Выбираем в библиотеке нужный размер имплантата Bicon и позиционируем его на КЛКТ параллельно соседним зубам, чтобы при протезировании использовать прямой абатмент. Моделируем шаблон и отправляем файл в лабораторию для изготовления.
2. Размещаем шаблон с опорой на соседние зубы и убеждаемся, что он правильно сел и стабильно зафиксирован. Обратите внимание, на предполагаемое положение имплантата на рисунке и на втулку с цветовой кодировкой для диаметра 5,0 мм, вклеенную в шаблон.
3. С помощью мукотома отслаиваем круглый участок слизистой и сохраняем его во влажной среде для закрытия ложа после установки имплантата. В качестве альтернативы, можно мукотомом наметить область остеотомии и отслоить привычный лоскут скальпелем.
4. Пилотную остеотомию формируем навигационным пилотным бором на скорости 400 об/мин без охлаждения. Бор вводится в ложе до контакта с втулкой.
5. Для углубления ложа последовательно используйте навигационные фрезы до достижения запланированной длины имплантата. Увеличенное изображение на следующей странице.
6. Для установки имплантата размером 5,0 x 6,0 мм начинаем с навигационной фрезы 5,0 x 5,0 мм и заканчиваем навигационной фрезой 5,0 x 6,0 мм. Фрезами работаем на скорости 50 об/мин, собирая аутогенную костную стружку из лопастей фрез.

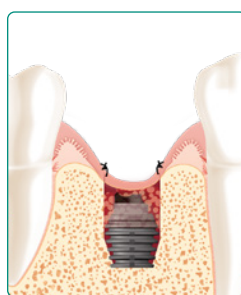
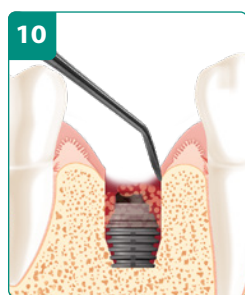
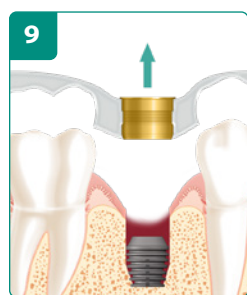
ДВУХЭТАПНАЯ НАВИГАЦИОННАЯ ИМПЛАНТАЦИЯ

Одиночный зуб » навигационное препарирование ложа и установка имплантата 5,0 x 6,0 мм (продолжение)



7. Открываем стерильную упаковку имплантата, вставляем имплантовод в имплантат и проворачиваем нижнюю часть рукоятки, пока она не встанет вровень с имплантатом.

8. С помощью имплантовода вводим имплантат через шаблон в ложе и проворачиваем нижнюю часть рукоятки имплантовода, чтобы отсоединить имплантат.



9. Снимаем шаблон и вставляем в имплантат обрезанную заглушку.

10. С помощью штопфера-гладилки аккуратно укладываем сверху на плечо имплантата собранную аутогенную кость (этап 6). Укрываем лоскутом или собранной мукоотом слизистой (этап 3) и ушиваем. Ждем минимум 3–4 месяца до завершения процесса остеоинтеграции.

Последовательность навигационных фрез для установки имплантатов диаметром 5,0 мм

